



Elektro-Kart

für die Kartgruppe des Sportfahrerkreis Solingen in der Motorsportgemeinschaft Solingen



Wir sind die Kartgruppe des SFK Solingen

- **Die Mannschaft des SFK Solingen**
 - erreichte 2019, 2020 und 2022 jeweils den 4. Platz und 2023 den 5. Platz in der Nordrhein-Gaumeisterschaft
 - Mannschafts-Vizegaumeister 2021 und 2024 im ADAC Nordrhein
 - Mannschafts-E-Kart-Gaumeister 2024 im ADAC Nordrhein



Bild der SFK-Kartslalom-Truppe mit Trainern von 2022

Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Kevin Breda, Jahrgang 2003

- **Kevin Breda**

**Jugend-Kartslalom von 2011 bis 2021, für den SFK Solingen
von 2019 bis 2021**

**beendete Ende 2021 mit 18 Jahren seine Jugend-Kartslalom-
Karriere als bester Kart-Slalom-Fahrer Deutschlands**

**Kevin ist noch immer Teil der Kart-Truppe und gibt sein Wissen
und seine Erfahrung an unsere Kids weiter**

- Nordrhein-Vizegaumeister 2021 (K5)
- Bundesendlaufsieger 2021 in Bad Aibling – ADAC Südbayern (K5)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Ronja Rittel, Jahrgang 2010

- **Ronja Rittel (Klasse K4)**

- **Jugend-Kartslalom seit 2018, für den SFK Solingen seit 2019**

- Nordrhein-Vizegaumeisterin 2019 (K1)
- Nordrhein-Vizegaumeisterin 2021 (K2)
- 3. Platz Nordrhein-Gaumeisterschaft 2022 (K3)
- 3. Platz Nordrhein-Gaumeisterschaft 2023 (K3)
- 9. Platz Bundesendlauf 2023 am Nürburgring – ADAC Mittelrhein (K3)
- Nordrhein-Vizegaumeisterin 2024 (K4)
- Nordrhein-E-Kart-Gaumeisterin 2024 (K4)
- 3. Platz NRW-Meisterschaft 2024 in Paderborn – ADAC Ostwestfalen-Lippe (K4)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Roland Breda, Jahrgang 2010

- **Roland Breda (Klasse K4)**
Jugend-Kartslalom seit 2016, für den SFK Solingen seit 2019
 - 3. Platz Nordrhein-Gaumeisterschaft 2019 (K1)
 - 3. Platz Nordrhein-E-Kart-Gaumeisterschaft 2024 (K4)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Solingen, Moana Monser, Jahrgang 2011

- **Moana Monser (Klasse K3)**

- **Jugend-Kartslalom für den SFK Solingen seit 2019**

- Nordrhein-Vizegaumeisterin 2020 (K1)
 - 3. Platz Nordrhein-Gaumeisterschaft 2022 (K2)
 - 3. Platz Nordrhein-Gaumeisterschaft 2024 (K3)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Mila Rittel, Jahrgang 2012

- **Mila Rittel (Klasse K3)**
 - **Jugend-Kartslalom für den SFK Solingen seit 2019**
 - Nordrhein-Gaumeisterin 2021 (K1)
 - Nordrhein-Gaumeisterin 2022 (K2)
 - Nordrhein-Gaumeisterin 2023 (K2)
 - Vize-Bundesendlaufsiegerin 2023 am Nürburgring – ADAC Mittelrhein (K2)
 - Nordrhein-Vizegaumeisterin 2024 (K3)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Noah Schuster, Jahrgang 2013

- **Noah Schuster (Klasse K2)**
Jugend-Kartslalom seit 2019, für den SFK Solingen seit 2024
 - Nordrhein-Gaumeister 2024 (K2)
 - 3. Platz Nordrhein-E-Kart-Gaumeisterschaft 2024 (K2)



Die größten Erfolge unserer Kart-Kids beim SFK Solingen, Malia Monser, Jahrgang 2015

- **Malia Monser (Klasse K1)**
 - **Jugend-Kartslalom für den SFK Solingen seit 2021**
 - Nordrhein-Gaumeisterin 2024 (K1)
 - Nordrhein-E-Kart-Gaumeisterin 2024 (K1)
 - 3. Platz NRW-Meisterschaft 2024 in Paderborn – ADAC Ostwestfalen-Lippe (K1)



Unsere Ziele für 2025



- Mit allen Kindern des SFK Rennen zu gewinnen.
- Mit allen Kindern des SFK in die Top 3 der Nordrhein-Meisterschaft zu fahren.
- Mit allen Kindern des SFK zum NRW Endlauf zu kommen.
- Mit allen Kindern des SFK den ADAC Bundesendlauf zu erreichen.
- Teilnahme an der dmsj (Deutsche Motorsport Jugend)
Deutschen Meisterschaft.

Umstellung von Verbrenner- auf E-Karts 2025 im ADAC Nordrhein

- Alle Rennen der Meisterschaft werden 2025 auf SMS-E-Karts stattfinden (siehe Bild auf der ersten Seite).
- Das E-Kart von sms engineering wurde speziell für den Bereich Kart-Slalom entwickelt. Diese Einstiegs-Disziplin in den Motorsport, in der die Sportler einen Parcours aus Pylonen absolvieren, ist bereits für die Jüngsten geeignet.
- Aktuell werden bei Kart-Slalom-Veranstaltungen hauptsächlich Karts mit Viertaktmotoren eingesetzt. Vereinen fällt es allerdings aufgrund der Lärmbelastung und Emission der Karts zunehmend schwerer, Genehmigungen für die Ausführung solcher Veranstaltungen zu bekommen. Dank des Elektromotors mit Riemenantrieb verfügt das elektrische Slalom-Kart über ein lautloses Antriebskonzept und produziert keine Emissionen, wodurch Veranstaltungsgenehmigungen wieder leichter möglich werden.
- Die Entwicklung des Elektro-Slalom-Karts markiert daher nicht nur einen wichtigen Schritt in Richtung Nachhaltigkeit und Elektrifizierung des Motorsports, sondern bietet ebenfalls die Möglichkeit den Kartsport langfristig zu erhalten.
- Vorteile & Technische Fakten E-Slalom-Kart
 - Von der Konzeption über die Softwareentwicklung bis hin zum Aufbau des Karts, finden alle Schritte innerhalb der sms engineering GmbH statt. Durch ein eigens entwickeltes Softwaresystem wird sichergestellt, dass das E-Kart mit gleichbleibender Leistung über die gesamte Laufzeit gefahren werden kann und die Chancengleichheit im sportlichen Wettbewerb gegeben ist. Um die Laufzeit des Karts zu verlängern, wurde ein spezielles Akku-Schnellwechselsystem entwickelt.
- Technischer Aufbau E-Kart
 - Das E-Kart besitzt ein individuell anpassbares Motormanagement mit dem die Leistung skalierbar ist und je nach Altersklasse oder Können der Fahrer eingestellt werden kann. Um auch Kart-Neulinge sicher an den Motorsport heranzuführen, besitzt das E-Kart ein speziell entwickeltes Sicherheitskonzept inklusive einer externen Notabschaltung.
 - Der von sms hergestellte symmetrische Rahmen des E-Karts sorgt für eine bessere Gewichtsverteilung als bei herkömmlichen Karts. Dank einer tiefen Akkuposition hat das Kart zudem einen niedrigeren Schwerpunkt.

Wir können unseren Sport 2025 nur fortsetzen mit einem SMS-E-Kart für unser Training. Darum benötigen wir Ihre finanzielle Unterstützung.