

Bei unseren GLPs gewinnt nicht zwangsläufig derjenige, der sich den stärksten Motor leisten kann.

Vielmehr kommt es auf das perfekte Zusammenspiel von Fahrer und Beifahrer an.

Und der Fahrspaß auf dem Nürburgring steht im Mittelpunkt.

Für Fahrzeuge mit Straßenzulassung.

Rookie-Wertung für Neueinsteiger.

Das alles macht die GLP zur perfekten Einsteigerserie im Breitensport.

GLP Termine 2025

- | | |
|------------|--|
| 29.03.2025 | 1. Lauf - 12 Runden NS mit GP Kurzanbindung |
| 12.04.2025 | 2. Lauf - 12 Runden Nordschleife |
| 14.06.2025 | 3. Lauf - 12 Runden Nordschleife |
| 17.08.2025 | 4. Lauf - 12 Runden NS mit GP Kurzanbindung |
| 06.09.2025 | 5. Lauf - 12 Runden Nordschleife |
| 28.09.2025 | 6. Lauf - 12 Runden NS mit GP Kurzanbindung |
| 24.10.2025 | 7. Lauf - GP Kurs komplett |
| 15.11.2025 | GLP Siegerehrung im Dorint Hotel Nürburgring |

Alle aktuellen Termine und News im Internet:

rcn-glp.de

GLP Fahrleiter

Jürgen Seidel

Tel. 01511 9001487



Genial einfach, einfach genial!



Impressum

Rundstrecken Challenge Nürburgring e.V.
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Tel.: 02232 / 35757

rcn-glp.de

Einstieg in den Motorsport

RCN Gleichmäßigkeitsprüfungen

Die Strecke: Gefahren werden, bis auf die letzte Veranstaltung auf dem Grand-Prix-Kurs, jeweils 12 Runden auf der Nürburgring Nordschleife oder auf der Nordschleife in Verbindung mit der Kurzanbindung.

Die Aufgabe: Es gilt eine selbst gesetzte Rundenzeit möglichst exakt zu wiederholen. Wer das nicht schafft - egal ob zu schnell oder zu langsam, bekommt Strafpunkte. Sieger ist das Team, das im Ziel die wenigsten Strafpunkte eingesammelt hat.

Das Nenngeld: Günstig und preiswert! Es gibt Nachlässe für Teilnehmer, die sich in die Serie einschreiben und/oder frühzeitig ihre Nennung abgeben. Außerdem ist es fair, dass bei Veranstaltungen bei denen die Strecke kürzer ist (ohne Kurzanbindung), auch das Nenngeld niedriger ist.

Die Gegenleistung: Ihr fahrt auf einer der schönsten Rennstrecken der Welt, ohne Motorräder, ohne Busse und Bullis. Zahlreiche Sportwarte, Rettungswagen und ein zuverlässiger Fahrleiter sorgen für Eure Sicherheit.



RCN GLP - Kostengünstiger Motorsport

Die GLP bietet die preiswerteste Möglichkeit auf der Nürburgring Nordschleife Motorsport auszuüben. Das heißt: spannende 12 Runden auf der legendären Eifelrennstrecke mit Sicherungspersonal gemäß dem Streckenabnahmeprotokoll. 30% der gestarteten Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) werden bei der Siegerehrung mit Pokalen ausgezeichnet.

Nenngeld: ab 360,00 €



RCN GLP - Voraussetzungen

Fahrer und Beifahrer brauchen lediglich einen zugelassenen Helm und eine Fahrerlizenz bzw. eine DMSB Race Card, die im Vorfeld der Veranstaltung online auf der DMSB Homepage (www.mein.dmsb.de) bestellt werden kann. Für Beifahrer beträgt das Mindestalter 16 Jahre und wer zum „Begleiteten Fahren“ berechtigt ist, darf mit der entsprechenden Begleitperson schon als 17-jähriger teilnehmen.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge mit einer gültigen deutschen Zulassung oder, in einigen Gruppen, einem DMSB bzw. FIA Wagenpass. Sie müssen in allen Punkten der STVZO, der FZV und den Regeln der RCN GLP entsprechen. Ein Feuerlöscher mit mindestens 2 kg Inhalt sowie Abschleppösen vorn und hinten sind vorgeschrieben. Reifen müssen eine E-Kennung haben.

RCN Green Challenge für E-Fahrzeuge



Seit der Saison 2022 schreibt der RCN e.V. im Rahmen der GLP Gleichmäßigkeitsprüfungen eine Sonderwertung für reine E-Fahrzeuge aus. Die RCN Green Challenge ist auch für Fahrzeuge mit EU Zulassung offen. Sie müssen jedoch in allen Punkten dem COC (Certificate of Conformity) entsprechen. Die Läufe der RCN Green Challenge auf der Nürburgring Nordschleife gehen über eine Distanz von 6 Runden.

Aufgabenstellung RCN GLP Green Challenge auf der Nürburgring Nordschleife:

- Einführungsrunde
- Setzzeitrunde
- 1. Bestätigungsrunde
- 2. Bestätigungsrunde
- 3. Bestätigungsrunde
- Auslaufrunde

Nenngeld: ab 230,00 €

Die RCN GLP ist damit die erste Motorsportserie auf dem Nürburgring, die auch für Elektro-Fahrzeuge offen ist.

